

Na rokovanie vlády SR
Dňa 29. januára 2020
K materiálu č. 2120/2020
K bodu č. 3

S T A N O V I S K O

k návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov

I.

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky Arpád Érsek ako iniciatívny návrh.

Predkladaným návrhom nariadenia vlády sa reaguje na potrebu úpravy systému zliav zo sadzby mýta na vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg, ktoré nie je určené na prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča za kilometre najazdené po vymedzených úsekoch pozemných komunikácií. Zavedenie poskytovania príslušných zliav z mýta diferencovaných podľa množstva najazdených kilometrov už od prvého najazdeného kilometra predstavuje pozitívny krok smerom k dopravcom užívajúcich vymedzené úseky spoplatnené mýtom a je výsledkom rokovaní medzi zástupcami Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky a zástupcami dopravcov v januári 2020.

Návrh nariadenia vlády bude mať negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy a pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie. Návrh nariadenia vlády nebude mať sociálne vplyvy, vplyvy na životné prostredie, vplyvy na informatizáciu spoločnosti, vplyvy na služby verejnej správy pre občana, a ani vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Návrh nariadenia vlády nie je predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Upozorňujeme, že predkladacia správa predloženého návrhu nariadenia vlády neobsahuje náležitosť podľa Čl. 18 ods. 1 písm. e) Legislatívnych pravidiel vlády Slovenskej republiky.

Predložený návrh nariadenia vlády je podľa predkladateľa v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi a všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky s medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právom Európskej únie.

II.

Predložený návrh nariadenia vlády nebol predmetom medzirezortného pripomienkového konania ani predmetom rokovania Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky.

III.

Sekcia vládnej legislatívy Úradu vlády Slovenskej republiky odporúča vláde Slovenskej republiky návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov **schváliť v predloženom znení.**

Bratislava 28. januára 2020